



PREJ NANCY

PANNE SECHE EN MISSION : UNE DECISION EVITABLE !

Aujourd'hui, lors d'une mission ESR au retour de Lyon, un incident pour le moins inhabituel s'est produit.

À la sortie de l'autoroute, alors que le voyant de carburant était allumé et que le véhicule n'indiquait plus que 30 km d'autonomie, aucune décision n'a été prise par le Chef d'escorte pour prévoir un arrêt afin de faire le plein et poursuivre la mission dans de bonnes conditions.

Résultat : panne sèche à 500 mètres de la destination finale, obligeant les agents à dévier la circulation dans l'urgence.

L'escorte ESR a néanmoins pu ramener le détenu à bon port, avant de revenir sécuriser la situation jusqu'à ce que l'équipage PREJ puisse redémarrer et rentrer sur base.

Cet incident aurait pu être facilement évité.

Chaque décision prise en mission doit l'être dans le bon sens, avec, pour priorité, la sécurité des agents, du public et le bon déroulement de la mission.

Il n'est pas nécessaire de prendre des risques pour gagner cinq minutes sur une mission.

Cette fois-ci, l'histoire se termine bien.

Mais cela ne doit pas faire oublier qu'une situation évitable aurait pu avoir des conséquences bien plus graves.

