



UN DRAME NE SUFFIT PAS ?

COMMUNIQUÉ :

FO Justice – le 26 Janvier 2026

Nous ne voulons pas attendre un nouveau décès pour réagir...

Le 8 février 2026, cela fera 2 ans que notre Administration aura perdu un collègue de l'ERIS de Lille, décédé dans l'exercice de ses fonctions lors d'un accident de la route après un transfèrement. **Ce drame devait être un électrochoc.** Il devait marquer un avant et un après dans la gestion des missions sensibles, des escortes renforcées, et des longues distances.

➤ **Le 02 octobre 2025, FO Justice alertait déjà** : l'enchaînement des transferts QLCO, l'allongement des trajets et la fatigue accumulée conduiront inévitablement à un nouvel accident si rien n'est régulé.

Aujourd'hui, hélas, le constat est sans appel : l'histoire se répète... et le risque augmente.

➤ Le vendredi 23 janvier 2026, une équipe de l'ERIS Marseille a été victime d'un accident de la route en fin d'après-midi, engagée sur un transfert lié aux QLCO avec un détenu escorte 5. **Et ce, après une semaine marquée par une sur-sollicitation (3 transferts QLCO), avec des trajets longs, des kilomètres qui s'additionnent, plus de 2700, et une fatigue qui devient un facteur de danger à part entière.**

Ne nous y trompons pas : renforcer certaines missions est légitime.

MAIS PAS À N'IMPORTE QUEL PRIX !

▶ **FO Justice le dit clairement : cette organisation est dangereuse et intenable.**

Quand on parle de profils lourds, d'escortes de haut niveau et de distances considérables, continuer à empiler les transferts "par la route" revient à créer les conditions d'un drame. Nous refusons qu'il faille une nouvelle tragédie pour que l'on admette enfin l'évidence.

▶ **FO Justice s'interroge** : pour quelle raison l'option aérienne, pourtant déjà utilisée, n'est-elle plus mise en œuvre sur ces transferts sensibles, alors qu'elle réduit les risques et la fatigue ?

Réduire le temps de trajet, limiter l'exposition routière, diminuer l'usure physique et mentale des équipages : **c'est du bon sens opérationnel.**

FO Justice dit STOP à ces pratiques hasardeuses !

Hors de question que les ERIS soient poussées à bout, au mépris des risques routiers, de la fatigue et de la sécurité de tous.

FO Justice EXIGE :

- **Le recours prioritaire à la voie aérienne** pour les transferts QLCO/escorte de haut niveau, lorsque les distances l'imposent : plus sécurisant, moins fatigant, moins exposant.
- **La clarification immédiate sur le projet d'ouverture d'un QLCO dans le Sud de la France** : où en est ce dossier, quel calendrier, et avec quels moyens ?
- **Une régulation nationale des transferts QLCO** (volumes, priorisation, mutualisation), **avec une doctrine claire** : on n'improvise pas le haut du spectre.
- **Un cadre strict sur l'enchaînement des missions longues et fatigantes** : la sécurité des personnels ne se négocie pas.
- **Un retour d'expérience immédiat** après l'accident signalé sur Marseille et, plus largement, une remise à plat du « tout-route » sur les missions QLCO.

FO Justice restera vigilant et dénoncera toute dérive mettant en danger la sécurité des Collègues et la crédibilité de nos missions.

